

Erasmus by Train
Jonathan Hassel
(Responsabile delle Petizioni)
Urbanstraße 37
10967 Berlin
Germany

jonathan.hassel@erasmusbytrain.eu
www.erasmusbytrain.eu

Biglietti Interrail gratis per tutti gli studenti Erasmus+

Descrizione del problema

335.600 studenti hanno viaggiato in altri paesi nell'ambito del programma Erasmus+ dell'Unione europea solo nel biennio 2018/19¹, acquisendo preziose esperienze. Le spese di viaggio sono a carico degli stessi partecipanti alla "Mobilità nell'istruzione superiore" del programma Erasmus+. Più del 75% degli studenti ha scelto di prendere un aereo sia per il viaggio di andata che per quello di ritorno², tendenza incoraggiata dal fatto che l'Erasmus Student Network (ESN), la più grande organizzazione studentesca in Europa stando alle affermazioni di quest'ultima, coopera con varie compagnie aeree. Nel 2017 ESN ha avviato una stretta collaborazione con la compagnia aerea Ryanair che offre agli studenti Erasmus+ sconti del 10% sul prezzo del biglietto di quattro voli e un bagaglio gratuito di 20 kg.³ Soltanto nel 2019/20 sono stati prenotati oltre 400.000 voli con suddetto programma di sconti.⁴ Di recente, nella primavera del 2021, ESN Italia ha annunciato una collaborazione con Qatar Airways.⁵ In quanto studenti, molti dei quali hanno compiuto o compiranno un soggiorno Erasmus+, lo status quo attuale ci preoccupa per quattro motivi:

1. **Sostenibilità:** poiché l'aereo è il mezzo di trasporto più inquinante, il programma Erasmus+ contribuisce significativamente alle già notevoli emissioni di CO2 prodotte dall'Unione Europea.

¹ Relazione annuale Erasmus+ 2019, Lussemburgo 2020, pag. 37,

<https://op.europa.eu/it/publication-detail/-/publication/30af2b54-3f4d-11eb-b27b-01aa75ed71a1/language-en>.

² Esigenze di mobilità degli studenti. Istantanee di un'indagine Eurail sui partecipanti ai programmi di mobilità Erasmus+, Bruxelles 2020, pag. 4, https://esn.org/sites/default/files/news/erasmus_mobility_survey_report_-_final_0.pdf.

³ Ryanair e ESN celebrano il quarto anno di collaborazione - Italia e Spagna le destinazioni Erasmus più popolari, 15 settembre 2020, <https://corporate.ryanair.com/news/ryanair-esn-celebrate-launch-of-fourth-year-partnership-italy-spain-the-most-popular-erasmus-destinations/>.

⁴ Relazione annuale Erasmus Student Network 2019/2020, Bruxelles 2020, pag. 50, https://issuu.com/esnint/docs/annual_report_2019-2020.

⁵ Qatar Airways sul sito di ESN Italia, <https://esn.it/it/partners/qatar-airways>.

2. **Equità:** se i trasporti sostenibili hanno prezzi più elevati di altri maggiormente inquinanti, gli studenti appartenenti alle fasce socio-economicamente più svantaggiate in particolare non saranno in grado di permettersi scambi Erasmus+ sostenibili. Ciò è in contrasto con gli obiettivi di inclusione e pari opportunità del programma Erasmus+ .
3. **Credibilità delle istituzioni europee:** nel novembre 2018 il Parlamento europeo ha dichiarato l'emergenza climatica,⁶ e subito dopo la Commissione europea ha presentato il Green Deal europeo.⁷ Analogamente, l'Anno europeo delle ferrovie 2021 mira a una trasformazione sostenibile del settore dei trasporti.⁸ Quando si tratta tuttavia di valutare l'impatto dei programmi europei sul clima e di renderli sostenibili, l'Unione europea permane restia. A questo proposito, alla fine del 2019, la European University Foundation, una rete delle migliori università europee, ha osservato che Erasmus+ ha incluso piuttosto tardi l'azione verde nel suo modus operandi.⁹ Di conseguenza l'idea europea incarnata dal programma Erasmus+ e la protezione del clima diventano due elementi antitetici che finiscono per ridurre la popolarità del programma e la credibilità dell'Unione europea in termini di sforzi di sostenibilità.
4. **Integrazione europea:** il programma Erasmus+ unisce l'Europa e i suoi cittadini da decenni, rafforzando la coesione europea. Un viaggio in aereo da una metropoli all'altra genera tuttavia poche opportunità di connessioni interculturali. Le potenzialità del viaggio, attraverso cui gli studenti hanno la possibilità di scoprire le diverse sfaccettature paesaggistiche e culturali del continente europeo, non vengono attualmente sfruttate al massimo.

Risoluzione del Parlamento europeo

La risoluzione del Parlamento europeo del 15 settembre 2020 sulle misure efficaci per rendere più ecologici i programmi Erasmus+ ed Europa creativa, e il Corpo europeo di solidarietà¹⁰ esorta la Commissione a incoraggiare i partecipanti e a consentire loro di scegliere i modi di trasporto meno inquinanti, come ad esempio il trasporto ferroviario. La risoluzione invita inoltre la Commissione a far sì che le norme finanziarie in vigore siano adattate in modo da consentire il rimborso integrale dei costi aggiuntivi e dei tempi di trasporto supplementari connessi alle modalità di trasporto e affinché i tempi di viaggio supplementari siano tenuti in considerazione in sede di distribuzione di sovvenzioni. L'Anno europeo delle ferrovie (2021) rappresenta

⁶ Comunicato stampa del Parlamento europeo, 29 novembre 2019, <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20191121IPR67110/the-european-parliament-declares-climate-emergency>.

⁷ Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni: il Green Deal europeo, 11 dicembre 2019 COM(2019) 640 final, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?qid=1588580774040&uri=CELEX%3A52019DC0640>.

⁸ Cfr. Risoluzione legislativa del Parlamento europeo del 15 dicembre 2020 sulla proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio relativa a un Anno europeo delle ferrovie (2021) https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0345_IT.html.

⁹ Annuncio del programma del 9° Salone Erasmus organizzato dalla European University Foundation, dall'Unione Europea degli Studenti e da ESN sul tema "Erasmus verde: dall'utopia alla politica", <https://salons.uni-foundation.eu/salons/green-erasmus-utopia-policy/>.

¹⁰ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0211_IT.html.

l'occasione perfetta per stabilire partenariati con i gestori ferroviari europei, al fine di offrire tariffe preferenziali ai partecipanti. Infine il Parlamento europeo sottolinea che non sarà possibile adottare misure efficaci per rendere il programma Erasmus più verde senza investire denaro.

Nuova Guida al programma Erasmus+ della Commissione europea

In questo contesto, la nuova guida al programma Erasmus+ della Commissione Europea, pubblicata il 25 marzo 2021 per il periodo 2021-2027, è insufficiente. Se da una parte la guida rappresenta un passo nella giusta direzione dal momento che include strategie di sostenibilità globali e tiene conto dei costi individuali per gli studenti che scelgono mezzi di trasporto più sostenibili, d'altra parte i nuovi incentivi alla sostenibilità previsti sono esigui e la loro attuazione troppo burocratica, motivo per cui è improbabile che sfocino in un reale cambiamento nelle modalità di viaggio adottate degli studenti. In particolare, i seguenti tre punti non soddisfano le aspettative di molti studenti e degli uffici internazionali:

1. **Importo del contributo:** il contributo unico a titolo di importo aggiuntivo al sostegno individuale previsto in futuro per chi sceglie mezzi di trasporto sostenibili è insufficiente. Ad oggi ammonta a 50 euro, ed è accompagnato da un massimo di quattro giorni di supporto individuale supplementare, il che non compensa del tutto la differenza di prezzo tra un volo economico e modalità di viaggio più sostenibili. I biglietti aerei di andata e ritorno sulla popolare rotta tra Berlino e Budapest, ad esempio, si pagano solo 16 euro (volando con Ryanair), mentre il treno costa minimo 94 euro¹¹ (Österreichische Bundesbahnen).
2. **Burocrazia:** in base alla soluzione della commissione, gli studenti percepiscono l'importo se hanno utilizzato per la maggior parte del viaggio da e per la destinazione dello scambio mezzi di trasporto a basse emissioni come l'autobus, il treno o il car-pooling. Si teme tuttavia che tale flessibilità comporti un incremento della burocrazia, sia per gli studenti che per gli uffici internazionali e che riduca significativamente la motivazione dei partecipanti al programma a richiedere la sovvenzione. Resta anche da decidere in che modo gli studenti possano dimostrare di aver viaggiato insieme in auto.
3. **Incentivo:** anziché un contributo retroattivo per i viaggi più ecologici limitato a coloro che avrebbero già deciso di viaggiare in modo sostenibile, proponiamo un incentivo che possa invogliare la maggior parte degli studenti a pianificare un viaggio sostenibile prima della partenza per il soggiorno all'estero. Dubitiamo che l'introduzione di un contributo esiguo sia sufficiente a raggiungere l'obiettivo di un programma Erasmus+ sostenibile. Un incentivo rivolto a ogni partecipante potrebbe però avere un impatto positivo sulla transizione generale dei trasporti europei.

¹¹ Prezzi più bassi senza offerte speciali.

La nostra richiesta

Chiediamo quindi alla Commissione europea di dimostrarsi all'altezza delle proprie ambizioni di sostenibilità e di creare un incentivo efficace per gli studenti Erasmus+ per evitare futuri viaggi aerei. Visto il grande successo dell'iniziativa DiscoverEU, che entrerà a far parte del programma Erasmus+ a partire dal 2022, **proponiamo di combinare Erasmus+ e Interrail per offrire a tutti i partecipanti al programma un viaggio in treno gratuito e sostenibile da e per la destinazione di scambio**. In questo modo si verrebbe a creare un reale incentivo per gli studenti che ridurrebbe al contempo gli oneri burocratici. I pass Interrail potrebbero essere distribuiti agli studenti direttamente dagli uffici internazionali o, analogamente all'attuale collaborazione con Ryanair, tramite la carta ESN.

L'Anno europeo delle ferrovie 2021 è l'occasione perfetta per rendere il programma Erasmus+ più sostenibile offrendo biglietti Interrail gratis a tutti gli studenti.

