

Passes Interrail gratuits pour tous les étudiants Erasmus+

Description du problème

Rien qu'en 2018/19, 335 600 étudiants ont voyagé dans d'autres pays dans le cadre du programme Erasmus+ de l'Union européenne¹, acquérant ainsi des expériences précieuses. Les frais de voyage doivent en effet être supportés par les participants au programme "Mobilité dans l'enseignement supérieur d'Erasmus+ eux-mêmes. En raison principalement des prix des voyages internationaux en train, qui sont difficilement abordables pour de nombreux étudiants, et des offres bon marché des compagnies aériennes à bas prix, plus de 75 % des étudiants ont pris l'avion à l'aller comme au retour.² Cet effet est renforcé par le fait que le réseau d'étudiants Erasmus (ESN), qui selon sa propre déclaration est la plus grande organisation d'étudiants en Europe, coopère avec différentes compagnies aériennes. Depuis 2017, il existe un partenariat étroit avec la compagnie aérienne Ryanair, grâce auquel les étudiants Erasmus+ bénéficient d'une réduction de 10 % sur le prix du billet pour quatre vols et d'un bagage gratuit de 20 kilogrammes³. Rien qu'en 2019/20, plus de 400 000 vols ont été réservés dans le cadre de ce système de réduction⁴. Au printemps 2021, ESN Italie a annoncé une coopération avec Qatar Airways⁵. En tant qu'étudiants, dont beaucoup ont effectué ou effectueront un séjour Erasmus+, nous sommes préoccupés par ce statu quo pour quatre raisons :

¹ Rapport Annuel d'Erasmus+, Luxembourg 2020, p. 37,

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/30af2b54-3f4d-11eb-b27b-01aa75ed71a1/language-en>.

² Les besoins de mobilité des étudiants. Instantanés d'une enquête Eurail sur les participants aux programmes de mobilité Erasmus+, Bruxelles 2020, p. 4, https://esn.org/sites/default/files/news/erasmus_mobility_survey_report_-_final_0.pdf.

³ Ryanair et ESN célèbrent le lancement de leur quatrième année de partenariat - L'Italie et l'Espagne sont les destinations Erasmus les plus populaires, 15.09.2020, <https://corporate.ryanair.com/news/ryanair-esn-celebrate-launch-of-fourth-year-partnership-italy-spain-the-most-popular-erasmus-destinations/>.

⁴ Rapport annuel 2019/2020 du réseau d'étudiants Erasmus, Bruxelles 2020, p. 50, https://issuu.com/esnint/docs/annual_report_2019-2020.

⁵ Qatar Airways sur le site d'ESN Italy, <https://esn.it/en/node/957>.

1. **Durabilité** : L'avion étant le moyen de transport le plus nuisible pour le climat, le programme Erasmus+ contribue de manière significative aux émissions de CO2 déjà importantes de l'Union européenne.
2. **Équité** : Si les voyages durables coûtent plus cher que d'autres types de voyages, les étudiants défavorisés sur le plan socio-économique, en particulier, ne pourront pas se permettre des échanges Erasmus+ durables. Ceci est contraire aux objectifs d'égalité des chances et d'inclusion du programme Erasmus+.
3. **Crédibilité des institutions européennes** : En novembre 2019, le Parlement européen a déclaré une situation d'urgence climatique⁶, et peu après, la Commission européenne a présenté son Green Deal européen, qui se chiffre en milliards⁷. L'Année européenne du rail 2021 évoque la transformation durable du secteur des transports⁸. Cependant, lorsqu'il s'agit d'examiner l'impact de son propre programme sur le climat et d'adapter le programme en conséquence, l'Union européenne agit encore avec lenteur. Il est significatif que la European University Foundation, un réseau d'universités européennes de premier plan, déclarait encore fin 2019 qu'Erasmus+ n'avait intégré qu'avec hésitation des mesures vertes dans ses propres processus⁹. L'idée européenne incarnée par le programme Erasmus+ et l'action climatique sont ainsi opposées. Cela réduit la popularité du programme Erasmus+ et sa crédibilité de l'Union européenne en ce qui concerne ses efforts en matière de durabilité.
4. **Intégration européenne** : Depuis des décennies, le programme Erasmus+ relie l'Europe et ses citoyens, renforçant ainsi la cohésion européenne. Cependant, un vol de métropole à métropole n'y contribue guère. La possibilité de transmettre aux étudiants les diverses facettes paysagères et culturelles de l'Europe dans le contexte de leur arrivée et de leur départ n'est actuellement pas exploitée.

⁶ Communiqué de presse du Parlement européen du 29 novembre 2019,

<https://www.europarl.europa.eu/news/de/press-room/20191121IPR67110/europaisches-parlament-ruft-klimanotstand-aus>.

⁷ Communication de la Commission au Parlement européen, au Conseil européen, au Conseil, au Comité économique et social européen et au Comité des régions : Le marché vert européen du 11 décembre 2019 (COM/2019/640 final),

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1588580774040&uri=CELEX%3A52019DC0640>.

⁸ Voir la résolution législative du Parlement européen du 15 décembre 2020 sur la proposition de décision du Parlement européen et du Conseil relative à une Année européenne du rail (2021),

https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0345_DE.html.

⁹ Annonce du programme du 9e Salon Erasmus organisé par la Fondation universitaire européenne, l'Union des étudiants européens et ESN sur le thème "Erasmus vert : de l'utopie à la politique",

<https://salons.uni-foundation.eu/salons/green-erasmus-utopia-policy/>.

Résolution du Parlement Européen

Par conséquent, le Parlement européen, dans sa résolution du 15 septembre 2020 sur des mesures efficaces pour rendre Erasmus+, le programme "Europe créative" et le Corps européen de solidarité plus écologiques¹⁰, demandait, entre autres, que les étudiants Erasmus+ soient encouragés à choisir le moyen de transport le moins nuisible pour l'environnement, comme le train. En outre, le règlement financier actuel devrait être révisé afin que les coûts et les temps de trajet supplémentaires liés à l'utilisation de moyens de transport plus respectueux de l'environnement soient entièrement remboursés et que les temps de trajet supplémentaires soient pris en compte lors de l'attribution des subventions. De plus, l'Année européenne du rail 2021 devrait être mise à profit pour établir des partenariats avec les compagnies ferroviaires afin d'accorder des tarifs préférentiels aux participants. Après tout, le Parlement a souligné que des mesures efficaces pour rendre le programme Erasmus+ plus écologique coûteront de l'argent.

Nouveau guide du programme Erasmus+ de la Commission européenne

Dans ce contexte, le nouveau guide du programme Erasmus+ de la Commission européenne¹¹, publié le 25 mars 2021 et applicable pour les années 2021 à 2027, est insuffisant. Bien que le fait que des stratégies globales de durabilité aient été élaborées pour la première fois constitue un premier pas dans la bonne direction, cela est insuffisant. Le fait que des stratégies globales de durabilité aient été élaborées pour la première fois et que, dans ce contexte, les coûts individuels élevés que les étudiants supportent en choisissant des moyens de transport respectueux de l'environnement soient également nommés, constitue certes un premier pas dans la bonne direction. Cependant, les nouvelles incitations sont trop faibles et leur mise en œuvre trop bureaucratique, pourquoi un réel changement dans le comportement des étudiants en matière de voyage semble peu probable. Plus précisément, les trois points suivants ne répondent pas aux attentes de nombreux étudiants et bureaux internationaux:

1. **Montant de la subvention** : La subvention unique à verser à l'avenir lors du choix d'un moyen de transport durable est, avec 50 euros et jusqu'à quatre jours de soutien individuel supplémentaire, insuffisante pour compenser entièrement la différence de prix entre un vol bon marché et une arrivée et un départ durables. Sur la route populaire Berlin - Budapest, par exemple, on paie au moins 16 EUR (Ryanair) pour l'arrivée et le

¹⁰ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0211_DE.html.

¹¹ Erasmus+ Programme Guide 2021 vom 25. März 2021, https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/sites/default/files/2021-erasmusplus-programme-guide_v3_en.pdf.

départ en avion, alors qu'en train on paie au moins 94 EUR (Österreichische Bundesbahnen)¹².

2. **Bureaucratie:** La solution de la Commission permet aux étudiants de recevoir une compensation si des moyens de transport à faibles émissions tels que le bus, le train ou le covoiturage ont été utilisés pour la majorité du trajet vers et depuis l'événement. Toutefois, il est à craindre que cette flexibilité n'entraîne une augmentation de la charge bureaucratique, tant pour les étudiants que pour les bureaux internationaux en tant qu'organismes d'exécution. Cela réduirait considérablement la motivation des étudiants à solliciter la subvention. Il sera également intéressant de voir comment les étudiants devront prouver qu'ils ont voyagé ensemble en voiture.
3. **Incitation:** Au lieu d'une compensation rétroactive pour les voyages respectueux de l'environnement, nous plaidons pour une incitation qui convainc une grande partie des étudiants dès la planification de leur séjour à l'étranger. Nous doutons que l'introduction d'une petite subvention soit en mesure d'atteindre l'objectif d'un programme Erasmus+ durable. En outre, en se limitant à une compensation sélective, on perd l'impact positif qu'une promotion holistique du train pourrait avoir sur la transition européenne des transports.

Notre demande

Nous demandons donc à la Commission européenne d'être à la hauteur de ses propres ambitions en matière de durabilité et de créer une incitation efficace pour que les étudiants Erasmus+ évitent de voyager en avion à l'avenir. Étant donné le grand succès de l'initiative DiscoverEU, qui fera partie du programme Erasmus+ à partir de 2022, nous proposons de **combinaison Erasmus+ et Interrail afin de permettre à tous les étudiants Erasmus+ de voyager en train vers et depuis leur destination d'échange gratuitement et de manière durable**. Cela créera une véritable incitation pour les étudiants et limitera la charge bureaucratique. Il serait concevable que des cartes Interrail spéciales soient distribuées aux étudiants, soit directement par les bureaux internationaux, soit - à l'instar du partenariat actuel avec Ryanair - par l'intermédiaire de l'ESN dans le cadre de la carte ESN.

L'Année européenne du rail est le moment idéal pour rendre Erasmus+ plus durable en offrant des billets Interrail gratuits à tous les étudiants.

¹²Les prix les plus bas sans offres spéciales.

